



PALERMO
MONTECARLO
2014



Circolo della Vela Sicilia



Yacht Club de Monaco

Comunicato Stampa N. 3 – 9 giugno 2014

- **A due mesi dalla 10^a Palermo-Montecarlo, iscrizioni in progress**
- **Cresce l'interesse per la versione "Per 2" con equipaggi in coppia**
- **Iscritto anche un trimarano di 50 piedi: trema il record di Esimit Europa 2?**
- **La nuova partnership con Intermatica e gli sponsor storici: Intesa SanPaolo, Optimissimo, Oakley, Tasca d'Almerita**
- **Sul sito web della regata ci si può iscrivere e trovare imbarchi**

A due mesi e mezzo dalla partenza della regata Palermo-Montecarlo edizione del decennale, al Circolo della Vela Sicilia entra nel vivo l'organizzazione di quella che resta la tappa più importante del Campionato Italiano Offshore FIV di vela d'altomare, con il suo coefficiente 2,5. E assume contorni significativi, con i primi iscritti, anche la versione Palermo-Montecarlo per 2, proprio per l'introduzione da quest'anno della classifica riservata agli equipaggi in doppio nella corsa al titolo italiano.

Inoltre la festa che si prepara per l'edizione dei 10 anni, è rafforzata dalla recente conferma del Circolo della Vela Sicilia come yacht club sfidante al fianco di Luna Rossa anche per la prossima America's Cup.

LA REGATA, LE DATE, I TROFEI

La decima Palermo-Montecarlo partirà da Mondello (Palermo) il prossimo 21 agosto e si concluderà con la cerimonia di premiazione nel nuovo Yacht Club de Monaco il 26 agosto. Come lo scorso anno, il percorso prevede un "cancello" con una boa appena fuori dal golfo di Porto Cervo, con classifica separata per tale passaggio.

In palio ci sono sempre il **Trofeo Angelo Randazzo**, challenge perpetuo, in onore dell'ideatore delle regate e Presidente del Circolo della Vela Sicilia dal 1992 al 2008, che va allo yacht vincitore in tempo compensato nella categoria più numerosa (ORC o IRC); e

il **Trofeo Giuseppe Tasca d'Almerita**, istituito in onore del fondatore del Circolo della Vela Sicilia, destinato allo yacht primo in tempo reale sul traguardo di Montecarlo.

PRIME ISCRIZIONI: ARRIVANO MAXI, SWAN, MULTISCAFI E "PER 2"

Dal flusso delle prime iscrizioni si attende una edizione con numerose barche, anche per festeggiare i dieci anni della regata. E in attesa delle tante barche dei circoli palermitani e siciliani, sembra intanto crescere la dimensione media degli yacht: tra i primi a segnalare la partecipazione alla Palermo-Montecarlo 2014 ci sono infatti il Maxi Nimrod, 80 piedi (24,50 metri) disegno Judel Vrolijk, skipper Marco Stevenazzi, che corre con il guidone dello Yacht Club de Monaco.

La Palermo-Montecarlo interessa sempre più equipaggi internazionali: tra i primi a iscriversi anche una barca francese, il Freyja, Elan 40 di Bernard Cordeau, già protagonista della Rolex Middle Sea Race, e Music, un bellissimo Swan 53 (16 metri e mezzo) del 2012 del Royal Cape Yacht Club di Città del Capo.

Interessante novità tra gli iscritti della prima ora è anche il trimarano Multi 50 Trilogic, 15.24 metri di lunghezza per 12 di larghezza. Si tratta di un progetto Joubert-Nivelt e Marc Lombard, protagonista di molte traversate atlantiche e regate oceaniche, oggi gestito dal sardo Gavino Crasta, organizzatore di crociere e specializzato in multiscafi.

CRESCE L'INTERESSE PER LA PALERMIO-MONTECARLO PER 2, IN DOPPIO

Una delle novità del decennale, secondo una tendenza della vela d'altura di questi anni, è l'apertura della regata agli equipaggi in doppio, con la Palermo-Montecarlo x 2. L'interesse di velisti, armatori, navigatori professionisti o amatori, per la navigazione in due, è stata recepita anche dalla FIV che ha introdotto il titolo italiano Offshore anche per questa categoria. E poiché la Palermo-Montecarlo con il suo coefficiente 2,5 è la tappa più importante del circuito, è ovvio che ci sia fermento. La palma della prima iscrizione Per 2 va a una vecchia conoscenza: Prospettica, Comet 41 di Giacomo Gonzi del Club Nautico Scarlino. Già presente in equipaggio e ora pronto alla sfida in doppio, è al vertice della classifica provvisoria del Campionato Italiano Offshore.

EVENTO NELL'EVENTO: LA NUOVA SEDE DELLO YACHT CLUB DE MONACO

La banchina che ospiterà gli yacht in arrivo, le attività di contorno, i media, gli sponsor e la serata della cerimonia di premiazione della 10^a Palermo-Montecarlo, sarà l'attesissima nuova sede dello Yacht Club de Monaco. Una costruzione-simbolo, una vera cattedrale dello yachting, disegnata dall'archistar Sir Norman Foster.

GLI SPONSOR STORICI

Confermati sponsor e partner principali, che garantiranno i tradizionali standard organizzativi: Luxottica con il marchio Oakley, Optissimo, Intesa Sanpaolo e Tasca D'Almerita. Prevista una regata di warm-up il 20 agosto, la serata degli equipaggi alla vigilia della partenza, l'assistenza logistica con spedizione dei bagagli e attrezzature di bordo sbarcate per la regata, direttamente in banchina a Montecarlo.

L'ARRIVO DI INTERMATICA

La novità del decennale è l'arrivo del nuovo partner Intermatica, prestigioso marchio delle telecomunicazioni satellitari con forte presenza nella nautica.

Intermatica sarà a fianco dei club organizzatori Circolo della Vela Sicilia e Yacht Club de Monaco, confermando la propria attenzione al tema della sicurezza delle imbarcazioni in mare, mettendo a disposizione il suo sistema di georeferenziazione satellitare Geomat. Intermatica fornirà a tutte le imbarcazioni impegnate nella Palermo-Montecarlo 2014 il Geomat Web Tracking Solution che permetterà di verificare il percorso e la posizione delle imbarcazioni e di ricevere richieste di supporto per eventuali emergenze. Tifosi e appassionati potranno seguire le imbarcazioni in tempo reale durante tutta la regata sul sito www.geomat.it. Ma le sorprese non sono finite qui...

LA REGATA SUL WEB: DI TUTTO DI PIU'

Online ulteriormente rinnovato e completissimo il sito web della regata, www.palermo-montecarlo.it, viene incontro alle esigenze di armatori, media, addetti ai lavori, velisti e dei tanti appassionati e curiosi che seguono la regata dal vivo. Online c'è il Pre-Bando di Regata, con il percorso, e il modulo di iscrizione. Una sezione è dedicata alla lunga storia di 10 anni della regata, con testimonianze e immagini (foto e video) delle passate edizioni.

SAILY.IT E' LA TV UFFICIALE DELL'EVENTO

Anche quest'anno Saily.it sarà la TV ufficiale anche della 10^a Palermo-Montecarlo. Servizi e interviste in banchina e sugli eventi prima della regata, telecronaca diretta LIVE della partenza di Mondello e degli arrivi a Montecarlo, immagini onboard: partecipare alla regata offrirà anche una notevole visibilità. Oltre che sul sito ufficiale e grazie ai servizi di Saily.it replicati su Repubblica.it, il primo sito web di news italiano.

www.palermo-montecarlo.it

In collaborazione con Yacht Club Costa Smeralda



www.palermo-montecarlo.it - info@palermo-montecarlo.it

Comunicazione & TV: Fabio Colivicchi Mob: +39 335 5730 361 – email: media@palermo-montecarlo.it